

Cement Sustainability Initiative (CSI)



แนวปฏิบัติในการรายงาน
อุบัติเหตุกลุ่ม CSI

สุขภาพอนามัยและ
ความปลอดภัย

Updated May 2013

Version 4.0

คำนำ

สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ได้ร่วมกันพิจารณาจัดทำแนวปฏิบัติในการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุฉบับนี้ขึ้น อย่างไรก็ตาม ระหว่างกระบวนการจัดทำรายงาน ได้พบว่าคำนิยามบางคำที่กำหนดไว้จำเป็นต้องมีการอธิบายให้ชัดเจนมากขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่า การจัดทำรายงานของทั้งธุรกิจ มีความถูกต้อง และสอดคล้องกัน

ในระหว่างการประชุมคณะทำงานอาชีพอนามัย และความปลอดภัย (Task Force 3) ได้มีการจัดทำคำนิยามให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น และส่งให้โดยคณะทำงานกลุ่มย่อยเป็นผู้สรุปเนื้อหาในขั้นตอนสุดท้าย

ทั้งนี้ ข้อมูลที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทั้งหมดที่รวบรวมไว้ สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ของกลุ่มซีเอสไอ (www.wbcdcement.org/safety) โดยข้อมูลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า ธุรกิจปูนซีเมนต์สามารถลดอุบัติเหตุที่สูญเสียเวลาการทำงานและอุบัติเหตุเสียชีวิตได้อย่างมาก อย่างไรก็ตาม สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ทั้งหมด ยังคงมุ่งมั่นที่จะปรับปรุงด้านความปลอดภัย และตั้งใจที่จะดำเนินงานให้ประสบความสำเร็จในอนาคตข้างหน้า

นอกจากนี้ สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ มุ่งมั่นที่จะให้มีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลด้วยองค์กรที่เป็นอิสระ ภายใต้แนวปฏิบัติที่ได้ตกลงกันไว้ ตามที่ปรากฏอยู่ในภาคผนวก 1 ในเอกสารฉบับนี้ ทั้งนี้สมาชิกกลุ่มซีเอสไอบางบริษัท ได้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้ว ในขณะที่บางบริษัท กำลังอยู่ในขั้นตอนดำเนินการตรวจสอบอยู่

สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ได้ขยายขอบเขตการรายงานข้อมูล ไปยังธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ธุรกิจย่อยหิน คอนกรีตผสมเสร็จ การผลิตสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ธุรกิจขนส่งทางทะเล และระบบราง (ยกเว้น สมาชิกกลุ่มซีเอสไอที่ไม่ได้มีระบบการขนส่งทางทะเล หรือระบบราง)

ขณะนี้ สมาชิกกลุ่มซีเอสไอทุกบริษัท มีความพร้อมที่จะรายงานข้อมูลความปลอดภัยจากธุรกิจต่างๆ ให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติฉบับนี้ ทั้งนี้เพื่อให้การรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยในกลุ่มธุรกิจผลิตภัณฑ์ก่อสร้างทั้งหมดเป็นไปในแนวทางเดียวกัน



เกี่ยวกับซีเอสไอ	2
สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย	4
นิยามคำศัพท์	5
ข้อมูลความปลอดภัยที่หายกเว้น และข้อมูลที่ต้องนำมารายงาน	7
<ul style="list-style-type: none"> • ดัชนีชี้วัดความปลอดภัยที่รายงานในกลุ่มซีเอสไอ <ul style="list-style-type: none"> จำนวนการเสียชีวิตและอัตราการเสียชีวิตของพนักงานบริษัท จำนวนการเสียชีวิตของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง จำนวนการเสียชีวิตของบุคคลที่ 3 การบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน และอัตราความถี่ของการบาดเจ็บ อัตราความรุนแรงจากการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของพนักงานบริษัท จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง 	
คำแนะนำเพื่อใช้ในการพิจารณาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการทำงาน	10
<ul style="list-style-type: none"> • การบาดเจ็บ : ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท • การบาดเจ็บ : ภายนอกบริเวณพื้นที่ของบริษัท • การจำกัดการทำงาน (งานเบา) หลังจากได้รับบาดเจ็บ 	
การรายงานและการสื่อสารข้อมูล โดยรวมของกลุ่มซีเอสไอ	11
<ul style="list-style-type: none"> • การรวบรวมข้อมูลความปลอดภัยจากบริษัทที่เป็นสมาชิกกลุ่มซีเอสไอและการจัดทำรายงาน • หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการชี้และการเผยแพร่ดัชนีชี้วัดความปลอดภัยของกลุ่มซีเอสไอ • การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอย่างเป็นอิสระ • คำแนะนำเกี่ยวกับการจัดทำรายงานของบริษัทร่วมทุน และบริษัทที่เกี่ยวข้อง 	
ภาคผนวก	
<ul style="list-style-type: none"> • ภาคผนวก 1 – คำแนะนำเกี่ยวกับการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลความปลอดภัยของซีเอสไอ • ภาคผนวก 2 – ตัวอย่างอุบัติเหตุ และการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกัน 	12 13
สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (WBCSD)	15



เกี่ยวกับซีเอสไอ (CSI)

ที่มา

ปูนซีเมนต์เป็นหนึ่งในวัสดุที่ใช้กันอย่างแพร่หลายที่สุดในโลก โดยเฉลี่ยมีการใช้คอนกรีตประมาณคนละ 3 ตันต่อปี (ซึ่งมีปูนซีเมนต์ผสมอยู่ร้อยละ 10-15) การผลิตปูนซีเมนต์เป็นกระบวนการที่ต้องใช้พลังงานและทรัพยากรจำนวนมาก ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและสภาวะแวดล้อมของโลก จากการตระหนักถึงข้อเท็จจริงเหล่านี้ บริษัทปูนซีเมนต์กลุ่มหนึ่งจึงได้ริเริ่มจัดตั้งกลุ่มซีเอสไอ (CSI – Cement Sustainability Initiative) ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสมาชิกของสภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (WBCSD) ปัจจุบัน สมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ (CSI) มีบริษัทปูนซีเมนต์เข้าร่วม จำนวน 24 บริษัท หรือคิดเป็นร้อยละ 30 ของยอดการผลิตปูนซีเมนต์ทั่วโลก และนับตั้งแต่ก่อตั้งขึ้นมาตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นมา กลุ่มซีเอสไอ (CSI) ได้ริเริ่มแนวคิดต่างๆ ได้แก่:

- 1 จัดทำการศึกษาวิจัยอย่างอิสระเกี่ยวกับผลการดำเนินงานในปัจจุบันของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนที่กำลังเผชิญอยู่
- 2 จัดการประชุมหารือระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั่วโลก
- 3 จัดเตรียมคำแนะนำอย่างเป็นทางการเพื่อปรับปรุงการดำเนินงาน และ
- 4 ประกาศ วาระการดำเนินงานของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ หรือ Agenda for Action ในปี 2545 เพื่อพูดถึงประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น และเผยแพร่ รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงาน หรือ Progress Report ในปี 2555

กลุ่มซีเอสไอ คำนึงถึงคุณค่า และประสิทธิภาพของการดำเนินการอย่างยั่งยืน โดยให้มีการดำเนินงานด้วยความโปร่งใส และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ได้ตกลงกันไว้

สถานการณ์ปัจจุบัน

ปัจจุบัน กลุ่มซีเอสไอ มีคณะทำงานรวม 9 คณะ โดยแต่ละคณะทำงานจะมีประธานคณะทำงานจากบริษัทสมาชิก 1 หรือ มากกว่า 1 ท่าน ซึ่งจะรับผิดชอบในประเด็นต่างๆ ตามที่ได้มีการระบุอยู่ในวาระการดำเนินงานของซีเอสไอ และ

ตามแนวปฏิบัติที่ดีที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้ง เครื่องมือต่างๆ และขั้นตอนการปฏิบัติที่บริษัทสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ ได้ดำเนินการอยู่ภายในสถานที่ปฏิบัติงาน และได้เผยแพร่ไปทั่วโลก เพื่อให้บริษัทผู้ผลิตปูนซีเมนต์อื่นๆ ได้นำไปปรับใช้ตามที่เหมาะสม

หัวข้อต่างๆ ประกอบด้วย

- > การปกป้องสภาพภูมิอากาศ
- > การใช้เชื้อเพลิงร่วมในหม้อเผาปูนซีเมนต์
- > สุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน
- > การปล่อยสารมลพิษ
- > ความหลากหลายทางชีวภาพ และการดูแลที่ดิน
- > การสื่อสาร
- > การนำคอนกรีตกลับมาใช้ใหม่
- > น้ำ
- > การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน

การปรับปรุงแนวปฏิบัติของกลุ่มซีเอสไอ และเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาใช้แล้วนั้น ผ่านการหารือจากผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดประชุมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียผ่านระบบคอมพิวเตอร์ออนไลน์ ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญจากธุรกิจต่างๆ ทั้งจากภาควิชาการ และองค์กรนอกภาครัฐ รวมทั้ง องค์กรกำกับดูแล ช่วยให้คำปรึกษา และความเชี่ยวชาญแก่คณะทำงานชุดต่างๆ ตามที่มีการร้องขอ



วัตถุประสงค์และเป้าหมายการดำเนินงาน

การดำเนินงานตามแผนงานของกลุ่มจะมีแนวทางการดำเนินงาน 2 ลักษณะ คือ การดำเนินงานร่วมกัน (เช่น การจัดทำแนวปฏิบัติร่วมกัน) และการดำเนินกิจกรรมของแต่ละบริษัท

ทั้งนี้ กลุ่มซีเอสไอไม่ได้วางแผนที่จะจัดทำเป้าหมายรวมของสมาชิกกลุ่มซีเอสไอทั้งหมด โดยมีเหตุผล 2 ประการ คือ ประการแรก คือ แต่ละบริษัทย่อมมีความสามารถที่จะกำหนดเป้าหมายและตารางการปฏิบัติงานที่เหมาะสมกับองค์กรของตนเองได้ดีกว่า และในการริเริ่มจากทั่วโลกครั้งนี้ ทั้งบริษัทและประเทศที่แตกต่างกัน จะมีลำดับความสำคัญในการดำเนินงาน และใช้ทรัพยากรที่ตนเองมีอยู่ที่แตกต่างกัน

ดังนั้น การกำหนดเป้าหมายที่สำคัญจะต้องสอดคล้องกับทรัพยากรและค่านิยมที่สำคัญของบริษัทนั้นๆ

ประการที่สอง จากมุมมองด้านการแข่งขัน กฎหมายการแข่งขันทางการค้า ได้จำกัดประเภทของการดำเนินงานที่บริษัทสามารถกระทำด้วยกันได้อย่างเข้มงวด ซึ่งเนื้อหาหลายประการในการดำเนินงานนี้ ถือเป็นกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทที่เข้าร่วมโครงการ ดังนั้น การกำหนดเป้าหมายของกลุ่มอาจจะทำให้เกิดปัญหาทางข้อกฎหมายที่สำคัญขึ้นได้

สุขอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง

การสร้างความมั่นใจเรื่องสภาพการทำงานที่มีความปลอดภัยและถูกสุขอนามัยสำหรับพนักงานและผู้รับเหมา ถือเป็นประเด็นที่สำคัญที่สุดประเด็นหนึ่งของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์บริษัทสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ ตระหนักดีว่า ควรให้ความสนใจในเรื่องดังกล่าวให้มากยิ่งขึ้นเพื่อครอบคลุมทั้งอุตสาหกรรม สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ จึงมุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการดำเนินการอย่างเต็มที่ และเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้คณะทำงานกลุ่มที่ 3 ซึ่งรับผิดชอบด้านสุขอนามัย และความปลอดภัย และประกอบด้วยสมาชิกกลุ่มซีเอสไอทุกบริษัท ระบุประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อให้มีการพัฒนา และปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ทราบดีอยู่แล้วว่า อัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการทำงานในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์มีอัตราสูงกว่ากลุ่มอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น กลุ่มปิโตรเคมี และกลุ่มกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ซึ่งนับว่าเป็นเรื่องที่ไม่อาจยอมรับได้ และเชื่อว่า จะส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ทั้งอุตสาหกรรม

รายงานฉบับนี้ จะนำเสนอมาตรฐานต่างๆ และระบบการตรวจวัด ติดตามตรวจสอบ และการรายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยระหว่างบริษัท ซึ่งแต่ละบริษัทสามารถนำไปปรับใช้ได้



สุขอนามัยและความปลอดภัย

การจัดทำเอกสารฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่า การจัดบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการเสียชีวิต และการบาดเจ็บจากการทำงานของบริษัทสมาชิกกลุ่มซีเอสไอ เป็นไปด้วยความถูกต้อง และเพื่อให้สมาชิกกลุ่มซีเอสไอมีมาตรฐานเดียวกันในการรวบรวมดัชนีชี้วัดความปลอดภัยของแต่ละบริษัท

- 1 รายงานของกลุ่มซีเอสไอที่รวบรวมไว้ฉบับนี้ ได้จัดทำไว้ในรูปแบบมาตรฐานที่มีการจัดทำรายงานตัวเลขต่างๆ ของอุตสาหกรรมต่างๆ เพื่อใช้เปรียบเทียบข้อมูลของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์กับอุตสาหกรรมอื่นๆ และนำมาใช้เปรียบเทียบเพื่อจะให้เกิดประสิทธิผล (benchmarking) ได้อย่างเหมาะสม
- 2 สิ่งสำคัญยิ่งไปกว่านั้น คือ กลุ่มซีเอสไอ มุ่งมั่นที่จะปรับปรุงการบันทึกข้อมูลด้านความปลอดภัยของอุตสาหกรรมให้ดียิ่งขึ้น ดังนั้น นอกเหนือจากการมีรูปแบบการรายงานแบบเดียวกันแล้ว ยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นของการรายงาน และเป็นเครื่องมือในการติดตามตัวดัชนีชี้วัดในแต่ละปี เพื่อประเมินความก้าวหน้าในการลดจำนวนอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บของผู้ปฏิบัติงานที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัทสมาชิกกลุ่มซีเอสไอ

และเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว บริษัทสมาชิกกลุ่มซีเอสไอแต่ละบริษัท จะแลกเปลี่ยนรายงานข้อมูลความปลอดภัยประจำปีกับกลุ่มซีเอสไอ โดยใช้คำนิยาม และดัชนีชี้วัดตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ และกลุ่มซีเอสไอ จะรวบรวมข้อมูลทั้งหมดไว้ในรายงานฉบับเดียว

- 3 รายงานฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนให้บริษัทสมาชิกกลุ่มซีเอสไอจัดทำรายงานข้อมูลความปลอดภัยที่โปร่งใส และสอดคล้องกัน เพื่อเผยแพร่ให้แก่สาธารณะรวมทั้ง สนับสนุนให้ทั้งอุตสาหกรรมมีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอย่างดียิ่ง

บริษัทสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ อาจพิจารณาเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัยไว้ในรายงานประจำปี หรือรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืนของบริษัท โดยการจัดทำรายงานดังกล่าว นั้น ควรจะสอดคล้องกับคำนิยาม และดัชนีชี้วัดตามที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ กลุ่มซีเอสไอ สนับสนุนการเผยแพร่ข้อมูลด้านความปลอดภัยของบริษัทสมาชิกอย่างเต็มที่ โดยถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของพันธะสัญญาการรับผิดชอบต่อสังคมของอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2555 เป็นต้นมา สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ จำเป็นต้องรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลชั่วโมงการทำงานของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานอยู่ในโรงงานปูนซีเมนต์ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุ ทั้งนี้ การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดยผู้ตรวจสอบจากภายนอก จะต้องเริ่มดำเนินการให้ได้ทุกบริษัทตั้งแต่วันที่ 2557 เป็นต้นไป



นิยามคำศัพท์

พนักงาน (Direct employed)

หมายถึง พนักงานที่บริษัทเป็นผู้ว่าจ้างโดยตรง ไม่ว่าจะ เป็นพนักงานทำงานเต็มเวลา พนักงานทำงานครั้งคราว (part-time) และพนักงานชั่วคราว (Temporary employees) (พนักงานชั่วคราว ให้หมายรวมถึง พนักงานที่ถูกว่าจ้างให้ทำงานเป็นรายวัน หรือรายชั่วโมง) โดยการนับชั่วโมงการทำงาน ให้นับชั่วโมงทำงานของพนักงานทำงานครั้งคราว และพนักงานชั่วคราว เช่นเดียวกับของพนักงานประจำ และครอบคลุมพนักงานทั้งหมดของทุกบริษัทที่บริษัทสมาชิกซีเอสไอ บริหารจัดการด้านความปลอดภัย และบริษัทที่มีข้อตกลงทางด้านเทคนิค และการบริหารจัดการ (ดูข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนของบริษัทที่มีการร่วมทุน และบริษัทที่เกี่ยวข้อง)

ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง (Contractors/subcontractors)

หมายถึง ผู้รับเหมา และผู้รับเหมาช่วง (ผู้รับเหมาที่ทำงานให้กับผู้รับเหมา) จะต้องบันทึกและรายงานเช่นเดียวกับพนักงาน ซึ่งหมายรวมถึง บุคคลธรรมดา พนักงานขององค์กร หรือบริษัทที่ได้รับสัญญาให้ทำงานประเภทใดประเภทหนึ่งโดยเฉพาะ ไม่ว่าจะ เป็น สัญญาระยะสั้น (สำหรับงานเฉพาะ) หรือสัญญาระยะยาว (เช่น พนักงานขับรถ หรือพนักงานซ่อมบำรุง) และหากบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบเรื่องการรวบรวม หรือรับส่งสินค้า และมีการทำสัญญากับบริษัทจัดการขนส่ง ให้ดำเนินการในลักษณะนี้ พนักงานขับรถบรรทุกที่เกี่ยวข้องให้ถือว่าเป็นผู้รับเหมา หรือผู้รับเหมาช่วง

บุคคลที่สาม (Third Party)

หมายถึง บุคคลใดก็ตามที่ไม่ได้จัดอยู่ในประเภท พนักงานบริษัท หรือ ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง ตามปกติแล้ว บุคคลที่สาม และให้รวมถึง

- > ลูกค้า และผู้มาเยี่ยมที่เข้ามายังสถานที่ปฏิบัติงานของบริษัท (ไม่ว่าจะได้รับการเชิญหรือไม่ก็ตาม)
- > พนักงานขับรถ หรือ ผู้โดยสาร หรือผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุนอกพื้นที่ของบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท หรือยานพาหนะที่ทำสัญญาไว้กับบริษัท แต่เฉพาะในกรณีที่เป็นการผิดของบริษัท หรือพนักงานบริษัท ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง เท่านั้น (กรณีศึกษา ความหมายของคำว่า ความผิด)
- > คนงานที่กำลังทำงานอยู่ในพื้นที่ของบุคคลอื่น และเกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง แต่

เฉพาะในกรณีที่เป็นการผิดของพนักงานบริษัท ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง ที่ทำงานให้บริษัทเท่านั้น

ในกรณีที่ การขนส่งนั้นดำเนินการโดยบริษัทขนส่งที่เป็นอิสระ (เช่น messenger ส่งเอกสาร) ให้บริการขนส่ง หีบห่อหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ พนักงานขับรถที่ให้บริการนั้นๆ ถือว่าเป็นบุคคลที่สาม

ข้อยกเว้นที่ไม่ต้องบันทึกเป็นอุบัติเหตุในรายงาน

กรณีการเสียชีวิต (Fatality) และการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน (Lost Time Injury – LTI) ตามที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้ไม่ต้องบันทึกเป็นอุบัติเหตุในรายงาน

- > ในกรณีที่เดินทางโดยรถสาธารณะ หรือรถส่วนตัว หรือรถที่บริษัทจัดหาให้ใช้งาน เพื่อไปยังสถานที่ที่ได้รับมอบหมายให้ไปทำงาน แต่ไม่รวมกรณีที่เกิดการเดินทางนั้น อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ หรือการบริหารจัดการโดยบริษัท เช่น การโดยสารรถบริษัท หรือโดยสารรถบัสขนส่งหรือพาหนะที่มีการทำสัญญากับบริษัทไว้
- > ในกรณีการก่ออาชญากรรม หรือการกระทำที่ผิดกฎหมายโดยบุคคลที่สาม เช่น การบุกรุกพื้นที่ ซึ่งพื้นที่นั้นบริษัทสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ ได้ดำเนินการป้องกัน และห้ามเข้า หรือในกรณีที่ขับขี่พาหนะขณะมีเมเมา หรือขับขี่ย้อนศร หรือใช้ความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น แต่ไม่รวมถึงการกระทำผิดกฎหมายของพนักงานบริษัท หรือ ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง
- > การยกเว้นการบันทึกกรณีที่เกิดจากการก่ออาชญากรรม หรือการกระทำผิดกฎหมายโดยบุคคลที่สามและก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับพนักงานบริษัท ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง แต่จะมีผลก็ต่อเมื่อมีการพิสูจน์ และสอบสวนโดยละเอียด และ/หรือ หลังจากที่มีการยืนยัน หรือการดำเนินคดีโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือศาล ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่ พนักงานบริษัท หรือผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง และพาหนะที่ใช้ เป็นของบริษัทสมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ไม่ได้เป็นฝ่ายร่วมกระทำผิดด้วย
- > ในกรณีของเหตุที่เกิดจากธรรมชาติ ซึ่งอาจรวมถึงเหตุการณ์ต่างๆ เช่น แผ่นดินไหว หรือสึนามิ หรือเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับมนุษย์ เช่น หัวใจวาย การทำสงคราม หรือการก่อการร้าย การถูกทำร้าย และการฆ่าตัวตาย

การเสียชีวิต

หมายถึง การเสียชีวิตที่เป็นผลจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงาน โดยไม่มีการจำกัดระยะเวลาระหว่างวันที่เกิดอุบัติเหตุและวันที่เสียชีวิต การรายงานการเสียชีวิต จะเป็นการรายงานการเสียชีวิตของพนักงานบริษัท ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง และบุคคลที่สาม (ยกเว้น ตามที่ระบุไว้ในคำนิยาม เรื่อง “ช้อยกเว้นที่ไม่ต้องบันทึกเป็นอุบัติเหตุในรายงาน”)

อัตราการเสียชีวิต

หมายถึง จำนวนการเสียชีวิตของพนักงานบริษัทต่อพนักงานบริษัทจำนวน 10,000 คน

การบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน

หมายถึง การบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการทำงานที่เป็นสาเหตุให้ต้องหยุดงานและไม่สามารถกลับเข้ามาปฏิบัติงานได้ตั้งแต่ 1 วัน หรือมากกว่า 1 วันขึ้นไป (หรือมากกว่า 1 กะ) เป็นต้นไป โดยเริ่มนับ หลังจากวันที่ได้รับบาดเจ็บ ก่อนที่บุคคลนั้นจะกลับเข้าทำงานตามปกติ หรือทำงานในลักษณะที่จำกัดการทำงาน การรายงานการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน จะต้องรายงานข้อมูลของพนักงานบริษัท และผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง สำหรับข้อมูลของบุคคลที่ 3 จะไม่มีการรายงานเนื่องจากไม่มีหลักเกณฑ์ในการนับวันทำงานที่ต้องสูญเสียไป (ยกเว้น ตามที่ระบุไว้ในคำนิยาม เรื่อง “กรณียกเว้นที่ไม่ต้องรายงาน”)

หากมีพนักงาน 2 คน (หรือมากกว่า 2 คน) ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุใดๆ ให้นับเป็นการเกิดอุบัติเหตุ 2 ราย (หรือมากกว่า) และให้นับรวมจำนวนวันหยุดงานของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บแต่ละคน

อัตราความถี่ของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน

หมายถึง จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน ต่อชั่วโมงการทำงาน 1 ล้านชั่วโมง

อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน

หมายถึง จำนวนวันที่สูญเสียเวลาทำงาน ต่อชั่วโมงการทำงาน 1 ล้านชั่วโมง จำนวนวันที่สูญเสียเวลาทำงานสามารถรายงานได้ทั้งตามปีปฏิทิน หรือตามจำนวนวันทำงาน แต่จะต้องระบุให้ชัดเจนว่า เป็นการรายงานตามปีปฏิทิน หรือตามจำนวนวันทำงาน ตามที่ได้ระบุไว้ในส่วนคำนิยาม โดยได้ตกลงแล้วว่า จะใช้ฐานการคำนวณ โดยอ้างอิงจาก “Masterson Factor” โดยสูตรคำนวณ จำนวนวันที่สูญเสียการทำงาน x 1.5 จะเท่ากับ จำนวนวันที่สูญเสียเวลาทำงานตามปีปฏิทิน

ชั่วโมงการทำงาน

โปรดดูใบแทรกที่ 1 ใน หน้าสุดท้าย ของไฟล์ PDF นี้

หมายถึง ชั่วโมงที่ได้ปฏิบัติงานจริง โดยคำนวณจาก

- > สำหรับพนักงานบริษัท จะคำนวณ จำนวนชั่วโมงการทำงานทั้งหมดของพนักงานทั้งหมดที่ต้องรายงานข้อมูลความปลอดภัยตามขอบข่ายการรายงานที่ระบุไว้ของกลุ่มซีเอสไอ
- > สำหรับผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง จะคำนวณ จำนวนชั่วโมงการทำงานทั้งหมดของพนักงานผู้รับเหมา และผู้รับเหมาช่วง หากพนักงานของผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง ได้ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท สำหรับ กรณีที่เป็นกิจกรรมเกี่ยวกับการขนส่ง การขนถ่ายสินค้า แม้จะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่บริษัท ไม่จำเป็นต้องบันทึกชั่วโมงการทำงาน

ความผิด

ความผิด หมายถึง การกระทำผิดใดๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น โดยปราศจากข้อสงสัย ซึ่งได้รับการสอบสวนโดยบริษัท และ/หรือ โดยผู้มีอำนาจสอบสวนอิสระในท้องถิ่น



ข้อมูลความปลอดภัยที่ให้งเว้น และข้อมูลที่ต่อนำมารายงาน

คำชี้แจงต่อไปนี้อธิบายถึงข้อมูลที่ได้รับ การยกเว้น หรือต่อนำมาจัดทำรายงาน ข้อมูลความปลอดภัยตามดัชนีชี้วัด ความปลอดภัยของกลุ่มซีเอสไอสำหรับ กิจกรรมการผลิตปูนซีเมนต์

บริษัทสมาชิกหลายบริษัท มีการดำเนินธุรกิจหลากหลายประเภทแตกต่างกันไปนอกเหนือจากธุรกิจปูนซีเมนต์ (เช่น ยางมะตอย เซรามิก ผลิตภัณฑ์เคมี โรงยอยหิน คอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น) และเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบข้อมูลภายในกลุ่มซีเอสไอ บริษัทสมาชิกของซีเอสไอ จึงได้ตกลงให้ใช้หลักเกณฑ์เหล่านี้ในการรายงานกับกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ (ตามทีระบุไว้ด้านล่าง) ส่วนดัชนีชี้วัดความปลอดภัย และหลักเกณฑ์การรายงานตามทีระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ ก็สามารถนำมาใช้ในการรายงานข้อมูลความปลอดภัยสำหรับทุกธุรกิจอื่นๆ แม้ธุรกิจนั้นจะไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์เลยก็ตาม

กิจกรรมดังต่อไปนี้ จัดอยู่ในกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (โปรดดูภาพในหน้าถัดไป) ที่อยู่ภายใต้การบริหารของบริษัทไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม (หมายถึง บริษัทใดก็ตามที่มีการเข้าไปควบคุมการบริหารงานด้านความปลอดภัย)

- > การทำเหมืองหินเพื่อผลิตปูนซีเมนต์ ในกรณีที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทปูนซีเมนต์ หรือโรงงานปูนซีเมนต์
- > การดำเนินงานทั้งหมดในโรงงานผลิตปูนซีเมนต์ นับตั้งแต่การบดหิน จนถึงการกระจายสินค้า และการจัดส่งสินค้า รวมทั้งการผลิตที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานนอกพื้นที่โรงงาน เช่น การจัดเตรียม การปรับแต่ง การจัดส่งเชื้อเพลิง เชื้อเพลิงทดแทนและวัตถุดิบอื่นๆ ซึ่งดำเนินการโดยพนักงานบริษัท หรือผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง แต่ไม่รวมถึง กิจกรรมที่เป็นของผู้ขาย นอกจากนี้ ยังรวมถึง การก่อสร้างโรงงานปูนซีเมนต์ และโครงการปรับปรุงโครงสร้างของโรงงาน
- > โรงบดปูนซีเมนต์ และ/หรือ สถานที่เก็บพักสินค้าและกระจายสินค้า (เช่น การรับปูนเม็ด และ/หรือ การผลิตหรือการจัดส่งปูนซีเมนต์)
- > สำนักงานที่ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับข้างต้น ซึ่งครอบคลุมทั้ง ผู้จัดการ และพนักงานฝ่ายขายและฝ่ายธุรการ รวมทั้งครอบคลุมเวลาที่ออกไปปฏิบัติงานของ

บริษัทภายนอกโรงงานด้วย นอกจากนี้ยังรวมถึงพนักงานที่อยู่ประจำสำนักงานใหญ่ที่ทำงานเกี่ยวข้องโดยตรงกับการผลิตปูนซีเมนต์

การจัดส่งปูนเม็ด หรือปูนซีเมนต์ไปยังสถานที่เก็บพัก หรือศูนย์กระจายสินค้า และจัดส่งไปยังลูกค้า ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางถนน ระบบราง หรือทางทะเล หากเป็นการดำเนินการโดยพนักงานบริษัท หรือผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง ให้ข้อมูลดังกล่าวจัดอยู่ในการทำรายงานข้อมูล ในกรณีที่บริษัท หรือพนักงาน (ไม่ว่าจะเป็นพนักงานบริษัท ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง) เป็นฝ่ายกระทำผิด และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยชีวิตจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวก็ถือว่าอยู่ในขอบเขตการรายงานด้วย

สำหรับกรณีที่มีการจัดส่งปูนเม็ด หรือปูนซีเมนต์ไปยังนอกพื้นที่ปฏิบัติงานของบริษัท ซึ่งลูกค้าเป็นผู้มารับสินค้าเอง ไม่ได้อยู่ในขอบเขตต้องจัดทำรายงาน สำหรับการผลิตรายมะตอย คอนกรีตผสมเสร็จ รวมทั้งกิจกรรมอื่นๆ ถือเป็นกิจกรรมที่อยู่นอกเหนือจากกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ดังนั้นไม่ถือรวมอยู่ในการจัดทำรายงานข้อมูลสำหรับธุรกิจปูนซีเมนต์ (แต่สนับสนุนให้มีการจัดทำรายงานความปลอดภัยสำหรับกิจกรรมอื่นๆ นอกเหนือจากรายงานตามทีระบุไว้)

และเมื่อบริษัทสมาชิกซีเอสไอ ได้ซื้อกิจการจากบริษัทอื่นๆ มาแล้ว ควรรวบรวมข้อมูลความปลอดภัยของบริษัทนั้นๆ นับตั้งแต่เมื่อเขาซื้อกิจการ หรือในทันทีที่สามารถดำเนินการได้

การกำหนดหลักเกณฑ์การรายงานตามทีระบุไว้ในเอกสารนี้ จะไม่รวมโรคอันเกิดจากการทำงาน เนื่องจากการสัมผัสสภาพแวดล้อมในการทำงานมักต้องใช้เวลามสัมผัสนานกว่า 1 วันหรือ 1 ปี โดยปกติแล้วโรคเหล่านี้จะเกิดจากปัจจัยที่ได้รับซ้ำๆ ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งอาจจะเกิดจากการติดเชื้ความเครียด การสัมผัสสารพิษอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานจนเกิดการสะสมพิษ หรือปัญหาด้านสภาพแวดล้อมอื่นที่มีอยู่ในการทำงาน

การรายงานโรคอันเกิดจากการทำงาน ควรจัดทำรายงานแยกออกจากรายงานข้อมูลความปลอดภัยในส่วนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน ตัวอย่างโรคอันเกิดจากการทำงาน เช่น โรคปอดอันเกิดจากการสูดหายใจฝุ่นซิลิกา (Silicosis) ซึ่งเป็นผลมาจากการสัมผัสภายในสถานที่ทำงานเป็นเวลานาน ซึ่งไม่เกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในสถานที่ทำงานใดโดยเฉพาะ

ขั้นตอนสำคัญของกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์



- 1 การทำเหมืองหิน
- 2 การบดย่อยหิน
- 3 การเตรียมวัตถุดิบให้เป็นเนื้อเดียวกัน
- 4 การบดวัตถุดิบ
- 5 หออุ่นวัตถุดิบ
- 6 หม้อเผา
- 7 หม้อเย็น
- 8 ไซโลเก็บปูนเม็ด
- 9 ถังเก็บส่วนผสมต่างๆ
- 10 การบดซีเมนต์
- 11 ไซโลเก็บซีเมนต์
- 12 การบรรจุ
- 13 การขนส่ง

ดัชนีชี้วัดความปลอดภัยเพื่อจัดทำรายงานโดยสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ

การเสียชีวิต:

จำนวนการเสียชีวิต และอัตราการเสียชีวิตของพนักงานบริษัท
 จำนวนการเสียชีวิตของผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง และบุคคลที่ 3

การบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน (LTI)

จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน จำนวนวันที่สูญเสียจากการบาดเจ็บ อัตราความถี่ และความรุนแรงของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของพนักงานบริษัท
 จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วง

1. จำนวนการเสียชีวิต และอัตราการเสียชีวิตของพนักงานบริษัท

จำนวนการเสียชีวิตของพนักงานบริษัท

$$\text{การเสียชีวิต (พนักงานบริษัท)} = \frac{\text{จำนวนการเสียชีวิตที่เกิดจากการทำงานของพนักงานบริษัท}}{\text{ในรอบ 1 ปี}}$$

อัตราการเสียชีวิต : อัตราการเสียชีวิตจะรายงานในอัตราส่วนต่อพนักงานบริษัท 10,000 คน โดยคำนวณดังนี้:

$$\text{อัตราการเสียชีวิต (พนักงานบริษัท)} = \frac{\text{จำนวนการเสียชีวิตใน 1 ปี}}{\text{จำนวนพนักงานบริษัท}} \times 10,000$$

และเพื่อใช้เปรียบเทียบข้อมูลอัตราการเสียชีวิตกับธุรกิจอื่นๆ ซึ่งคำนวณในรูปแบบชั่วโมงการทำงาน อาจคำนวณโดยใช้ตัวเลขอ้างอิงเป็นชั่วโมงการทำงาน เท่ากับ 20 ล้านชั่วโมง โดย

$$\text{จำนวนการเสียชีวิตต่อปี} \times 20,000,000 / \text{ชั่วโมงการทำงานที่เกิดขึ้นจริงในรอบ 1 ปี}$$

2. จำนวนการเสียชีวิตของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง

$$\text{จำนวนการเสียชีวิต (ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง)} = \frac{\text{จำนวนการเสียชีวิตที่เกิดจากการทำงานของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วงในรอบ 1 ปี}}$$

3. จำนวนการเสียชีวิตของบุคคลที่ 3

การเสียชีวิตของบุคคลที่ 3 จะถูกบันทึกไว้ในกรณีที่การเสียชีวิตนั้นเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุในกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ และที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจอื่นๆ รวมถึง โลจิสติกส์ สำหรับการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการจราจรภายนอกโรงงานจะบันทึกในกรณีที่เกิดจากความผิดของบริษัทหรือพนักงานของบริษัทเท่านั้น (ทั้งพนักงานบริษัท หรือผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง)

$$\text{จำนวนการเสียชีวิต (บุคคลที่ 3)} = \frac{\text{จำนวนการเสียชีวิตของบุคคลที่ 3 ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานเกี่ยวกับปูนซีเมนต์ (ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์)}}$$

4. อัตราความถี่ของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของพนักงานบริษัท (LTI FR)

ตามหลักการ: อัตราความถี่ คือ จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานต่อชั่วโมงการทำงาน 1 ล้านชั่วโมง

อัตราความถี่ =

จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน x 1,000,000
ชั่วโมง

(จำนวนชั่วโมงการทำงานจริงทั้งหมดในรอบ 1 ปี)

หมายเหตุ 1: การเสียชีวิต และการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน จะนับแยกจากกัน การเสียชีวิตจะไม่นำมานับซ้ำว่าเป็นการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน

หมายเหตุ 2: สำหรับบริษัทที่มีวิธีการคิดอัตราความถี่ที่แตกต่างไปจากที่ระบุไว้ อาจจะใช้วิธีการคิดนั้นต่อไปเฉพาะภายในบริษัทตนเองเท่านั้น แต่สำหรับการนำเสนอรายงานไปยังกลุ่มซีเอสไอ (รายงานต่อสาธารณะชน หากต้องการ) จะต้องใช้ตามวิธีการตามที่ระบุไว้ข้างต้น

5. อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน (LTI SR) ของพนักงานบริษัท

ตามหลักการ: อัตราความรุนแรง จะคำนวณจากจำนวนวันทำงานที่สูญเสียต่อชั่วโมงการทำงาน 1 ล้านชั่วโมง

อัตราความรุนแรง (SR) =

(จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย) x (1,000,000 ชั่วโมง)

(จำนวนชั่วโมงการทำงานทั้งหมดในรอบ 1 ปี)

ทั้งนี้ ควรระบุว่า การนับวันทำงานที่สูญเสียนั้น คำนวณจากวันที่สูญเสียตามปฏิทิน หรือวันที่สูญเสียตามวันทำงาน

การคำนวณทางสถิติ แสดงให้เห็น วันที่สูญเสียตามปฏิทิน จะเท่ากับ 1.5 เท่าของวันที่สูญเสียตามวันทำงาน โดยมีความถูกต้อง +/- ร้อยละ 3

ดังนั้น จึงมีการตกลงกันว่า :

อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน (คิดตามวันที่สูญเสียตามวันทำงาน) * 1.5 =

อัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน (คิดตามวันที่สูญเสียตามปีปฏิทิน)

เพื่อให้การคำนวณอัตราความรุนแรงมีความใกล้เคียงมากที่สุด การนับจำนวนวันสูญเสียให้นับถึงตอนสิ้นปี กรณีที่มีการสูญเสียข้ามปีก็ตัดไป ให้นับตามรูปแบบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ :

ก. ประมาณจำนวนวันที่สูญเสียที่คาดว่าจะหยุด ในปีถัดไป

ข. นับจำนวนวันที่สูญเสียที่เกิดขึ้นจริง จากปีที่ผ่านมา

ทั้งนี้ ได้มีการตกลงกันว่า จะหยุดนับวันทำงานที่สูญเสีย ก็ต่อเมื่อผู้ได้รับบาดเจ็บสามารถกลับมาทำงานในลักษณะที่จำกัดการทำงาน (งานเบา) หรือสามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ

ไม่ว่าจะเป็นการนับวันหยุดในรูปแบบข้อ ก. หรือ ข้อ ข.

จำนวนวันที่สูญเสียมากที่สุดในอุบัติเหตุ 1 รายให้นับรวมการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน ไม่ควรหยุดเกิน 2 ปี

นอกจากนี้ ในการคำนวณจำนวนวันทำงานที่สูญเสียนั้น สามารถนำหลักเกณฑ์ต่างๆ ดังต่อไปนี้ มาปรับใช้ได้

- > ในกรณีที่ ผู้บาดเจ็บ ต้องหยุดงานหลังจากได้กลับมาทำงานแล้ว เนื่องจาก อาการบาดเจ็บกำเริบขึ้นมาใหม่ และทำให้สูญเสียวันทำงาน (เช่น เข้ารับการผ่าตัดเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง เป็นต้น) จำนวนวันทำงานที่สูญเสียเพิ่มเติม นั้น จะต้องถูกนำไปนับรวมกับการคำนวณอัตราความรุนแรงจากการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานในรายงานฉบับเดิม
- > จำนวนวันทำงานที่สูญเสีย จะถูกนับรวมไปเรื่อยๆ トラบเท่าที่พนักงานนั้นยังได้รับเงินเดือนจากบริษัท หรือแม้แต่พนักงานคนนั้นจะได้รับเงินจากหน่วยงานอื่นๆ เช่น จากกองทุนประกันสุขภาพ แล้วก็ตาม
- > จำนวนวันทำงานที่สูญเสียที่เกิดขึ้นจริงเท่านั้น ที่จะถูกนับรวมอยู่ในรายงาน การพิจารณาด้านแรงงานในบางประเทศ จะมีรูปแบบการรายงานวันทำงานที่สูญเสียที่มีลักษณะพิเศษเฉพาะในแต่ละประเทศ โดยการเพิ่มวันทำงานที่สูญเสียเข้าไปในรายงาน เพื่อเป็นการลงโทษในกรณีที่มีการบาดเจ็บอย่างรุนแรง แต่รูปแบบการรายงานลักษณะนี้ จะไม่สามารถนำมาใช้ในการรายงานตามหลักเกณฑ์ของซีเอสไอ
- > หากเป็นกรณีที่เกิดการบาดเจ็บถึงขั้นทุพพลภาพ และผู้ได้รับบาดเจ็บเลือกที่จะไม่กลับไปทำงานต่อ การนับจำนวนวันทำงานที่สูญเสียจะสิ้นสุดลง เมื่อทั้งสองฝ่ายสามารถตกลงกันได้

6. จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง

จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง จะถูกบันทึกไว้ต่อเมื่อการบาดเจ็บนั้นเกี่ยวข้องกับ การดำเนินการผลิตปูนซีเมนต์ (ตามที่ได้ระบุไว้ก่อนหน้านี้)

จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน

(ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง) =

จำนวนการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานใน 1 ปี ของผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาช่วง

หมายเหตุ 1: ในกรณีที่ลูกค้าจัดการเรื่องการขนส่งด้วยตนเอง หรือ ลูกค้ามอบหมายให้ผู้รับเหมามารับสินค้า การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นภายนอกโรงงานระหว่างการขนส่ง และการมารับสินค้า จะอยู่ในความรับผิดชอบของลูกค้าและไม่นำมานับคำนวณ



Safety training on the procedures for working in confined areas at Jura Cement, Wildegg facility.

คำแนะนำเพื่อใช้ในการพิจารณาอุบัติเหตุที่เกี่ยวกับการทำงาน

การบาดเจ็บ: ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท

โดยทั่วไป การบาดเจ็บทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน หรือ การได้รับผลจากการสัมผัสจากกิจกรรมภายในพื้นที่ของบริษัท จึงถือว่าเกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงาน พื้นที่ของบริษัท จะประกอบด้วยสิ่งก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งโรงงาน อาคาร อำนวยความสะดวก โถงทางเดิน ห้องน้ำ เป็นต้น

ข้อยกเว้นสำหรับหลักเกณฑ์นี้ คือ

- > กรณีที่พนักงานแสดงให้เห็นถึงสัญญาณหรืออาการที่เกิดจากเหตุการณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงาน หรือในขณะที่อยู่ที่สถานที่ปฏิบัติงาน (ภัยจากธรรมชาติ) การเจ็บป่วยนี้ควรจะแจ้งให้แพทย์ได้รับทราบ
- > กรณีที่พนักงานได้รับบาดเจ็บจากกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานระหว่างที่อยู่ในพื้นที่ต่างๆ ของบริษัท (เช่น เล่นกีฬานอกเวลาทำงาน)
- > กรณีที่พื้นที่เหล่านั้นถูกปล่อยเช่า หรือให้บริษัทอื่นๆ เช่า และบริษัทไม่มีอำนาจในการควบคุมการบริหารงานด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการทำงาน และหลักเกณฑ์ที่ใช้อ้างอิง สามารถอธิบายได้ ดังนี้

- > ในกรณีที่พนักงานได้รับบาดเจ็บในบริเวณพื้นที่โรงงาน โดยมีพฤติกรรมที่ผิดปกติ (ขู่มนุษย์ แกล้งเพื่อน หรือ เล่นสนุก) การบาดเจ็บนี้จะถูกบันทึกไว้ เพราะไม่ควรสนับสนุนให้แสดงพฤติกรรมที่ผิดปกติเหล่านั้น
- > ในกรณีที่พนักงานได้รับบาดเจ็บในบริเวณพื้นที่โรงงาน ในขณะที่เมาสุรา หรือเสพยาเสพติด การบาดเจ็บจะถูกบันทึกไว้ และอาจจะนำไปพิจารณาคำเนิ่นการทางวินัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบายของบริษัท และกฎระเบียบทางกฎหมายของสถานที่นั้นๆ

การบาดเจ็บ: ภายนอกบริเวณพื้นที่บริษัท

หลักเกณฑ์การอ้างอิงบางประการเกี่ยวกับอุบัติเหตุนอกพื้นที่บริษัท เช่น:

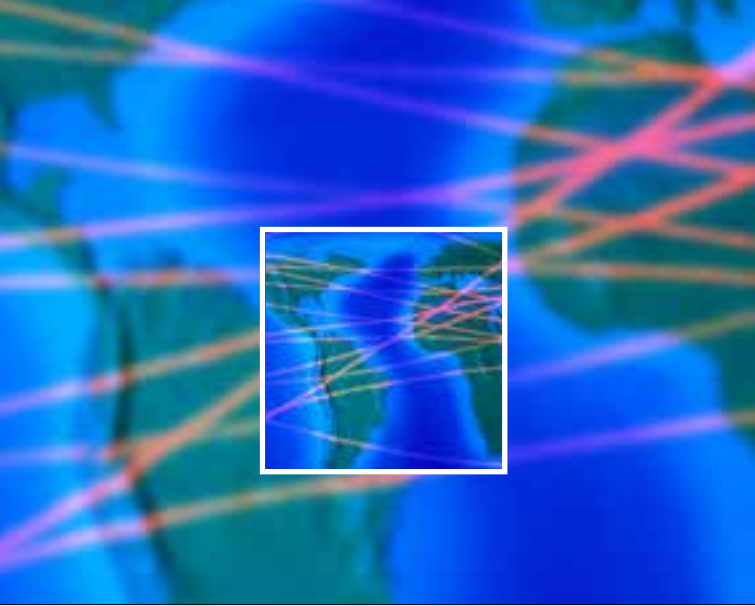
- > ในกรณีที่พนักงานได้มารายงานตัวเข้าปฏิบัติงาน และได้รับบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ขณะอยู่นอกบริเวณพื้นที่บริษัท เช่น การออกไปซื้ออาหารกลางวันของบริษัท การไปรับของหรือการปฏิบัติงานทั่วไปของบริษัทตามที่ได้รับมอบหมาย การบาดเจ็บนั้น จะถือว่าเป็นการบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงาน
- > ในกรณีที่พนักงานที่ได้รับอนุญาตให้ลางาน และได้รับบาดเจ็บนอกโรงงาน เช่น ในระหว่างรับประทานอาหารกลางวัน และการรับประทานอาหารกลางวันนั้นไม่เกี่ยวข้องกับการทำงาน การบาดเจ็บนั้น ไม่ถือว่าเป็นการบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงาน

งานที่จำกัดการทำงาน (งานเบา) หลัง จากได้รับบาดเจ็บ

ในกรณีที่ มีการยอมรับทางกฎหมายในบางประเทศ และ แพทย์ยินยอมให้พนักงานที่ได้รับบาดเจ็บกลับมาทำงาน ในลักษณะจำกัดการทำงานที่บริษัทกำหนดได้ หรือทำงานเบา ในระหว่างที่มีการรักษาตัว และอยู่ในระยะเวลาพักฟื้น พนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ และบริษัทก็จะได้รับประโยชน์ทั้งสองฝ่าย

เมื่อพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ กลับมาทำงานที่กำหนดให้ จำกัดการทำงาน หรืองานเบา การนับการบาดเจ็บที่สูญเสีย เวลาทำงานจะสิ้นสุดลง และหากพนักงานกลับมาทำงานในวันเดียวกัน หรือผลัดต่อไปหลังจากการบาดเจ็บ จะไม่ถือว่าเป็นการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงาน เพราะไม่มีการสูญเสีย เวลาทำงาน

อย่างไรก็ตาม ควรตั้งข้อสังเกตด้วยว่า ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรายงานอุบัติเหตุของแต่ละประเทศ อาจจะแตกต่างจาก คำนิยามของกลุ่มซีเอสไอตามที่อธิบายไว้ข้างต้นนี้ ในกรณี เช่นนี้ การจัดทำรายงาน ควรจะยึดหลักเกณฑ์การรายงาน ของประเทศ และข้อมูลดังกล่าว ควรรายงานให้กับซีเอสไอ (และบริษัทควรเผยแพร่รายงานให้แก่หลาย) ตามคำนิยาม ของซีเอสไอ



การรายงานและการสื่อสารข้อมูล โดยรวมของกลุ่มซีเอสไอ

การรวบรวมข้อมูลความปลอดภัยจาก บริษัทที่เป็นสมาชิกกลุ่มซีเอสไอและการ จัดทำรายงาน

ทุกบริษัทที่เป็นสมาชิกกลุ่มซีเอสไอ จะจัดทำรายงานดัชนีชี้วัดความปลอดภัยประจำปีของตนเองตามค่านิยม และสูตรคำนวณต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ และจะแลกเปลี่ยนรายงานของปีที่ผ่านมาให้กับสมาชิกในกลุ่มซีเอสไอ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี

บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้จัดทำรายงาน จะรวบรวมรายงานของแต่ละบริษัทมาจัดทำเป็นรายงานสรุปภาพรวมดัชนีชี้วัดความปลอดภัย ซึ่งจะจัดทำระหว่างเดือนมีนาคม / เมษายน ของทุกปี

หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้และการเผยแพร่ดัชนีชี้วัดความปลอดภัยของกลุ่มซีเอสไอ

รายงานสรุปภาพรวมของกลุ่มซีเอสไอ จะไม่แสดงตัวเลขเปรียบเทียบของแต่ละบริษัท หรือชื่อของบริษัทผู้ผลิตปูนซีเมนต์

ตัวเลขที่ปรากฏ จะแสดงเป็นตัวเลขภาพรวมของบริษัทปูนซีเมนต์ทุกบริษัทในกลุ่ม เพื่อใช้เปรียบเทียบตัวเลขของบริษัทสมาชิกซีเอสไอ กับกลุ่มอุตสาหกรรมอื่นๆ หรือ แสดงแนวโน้มและความคืบหน้าภายในกลุ่มซีเอสไอ ในแต่ละปี

ทั้งนี้ ซีเอสไอ สนับสนุนให้บริษัทที่ไม่ได้อยู่ในกลุ่มซีเอสไอ ทำการรวบรวมข้อมูล และจัดทำรายงานของตนเอง ด้วยเช่นกัน

การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล อย่างเป็นอิสระ

สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ยินยอมที่จะให้มีการตรวจสอบข้อมูลความปลอดภัยของแต่ละบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการดำเนินการมีความโปร่งใส สมาชิกกลุ่มซีเอสไอแต่ละบริษัท จะควบคุมกระบวนการตรวจสอบข้อมูลอย่างเป็นอิสระด้วยตนเอง โดยร่วมมือกับบริษัทที่รับรองคุณภาพที่น่าเชื่อถือ และไม่เกี่ยวข้องกับบริษัท

คำแนะนำเกี่ยวกับการจัดทำรายงานของ บริษัทร่วมทุน และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

หน้าที่ในการจัดทำรายงาน ขึ้นอยู่กับอำนาจในการบริหารบริษัทนั้น โดยพิจารณาดังต่อไปนี้

- > สมาชิกกลุ่มซีเอสไอ ที่มีอำนาจควบคุมบริษัทใดบริษัทหนึ่ง (เป็นผู้ถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 50) ต้องจัดทำรายงานทั้งหมดของบริษัทนั้นๆ ใดๆก็ตาม สมาชิกซีเอสไอ ที่มีหุ้นส่วนต่ำกว่า ไม่จำเป็นต้องทำรายงานซ้ำ
- > ในกรณีที่ บริษัทร่วมทุนร้อยละ 50/50 ซึ่งบริษัทแม่เป็นสมาชิกของซีเอสไอ ให้บริษัทที่มีระบบการบริหารด้านความปลอดภัย และสุขภาพ เป็นผู้จัดทำรายงานตัวเลขด้านความปลอดภัยทั้งหมด (ร้อยละ 100) ของบริษัท เพื่อหลีกเลี่ยงการจัดทำรายงานซ้ำซ้อน
- > ในกรณีที่ บริษัทร่วมทุนร้อยละ 50/50 ซึ่งบริษัทแม่ เป็นสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอเพียงบริษัทเดียวเท่านั้น แต่ไม่มีอำนาจในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย บริษัทแม่ที่เป็นสมาชิกซีเอสไอ ไม่จำเป็นต้องจัดทำรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยของบริษัทนั้นๆ
- > หากผู้ถือหุ้นมีอำนาจในการบริหารบริษัท ไม่ได้เป็นสมาชิกกลุ่มซีเอสไอ บริษัทสมาชิกซีเอสไอที่ไม่มีอำนาจควบคุมบริษัท ไม่จำเป็นต้องจัดทำรายงานข้อมูลความปลอดภัยของบริษัทนั้นๆ
- > ในกรณีที่มีการทำข้อตกลงด้านเทคนิค / ด้านบริหาร และมอบอำนาจบริหารจัดการด้านความปลอดภัยให้กับผู้ถือหุ้นรายย่อยแล้ว ให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีอำนาจในการจัดทำรายงานตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

ในการรวบรวม และจัดทำรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยนั้น ไม่ควรมีการรายงานข้อมูลซ้ำซ้อนของการเสียชีวิต และการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานของสมาชิกกลุ่มซีเอสไอ เช่น หากบริษัท ก. ซึ่งเป็นสมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ มีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต หรือการบาดเจ็บที่สูญเสียเวลาทำงานในพื้นที่ของบริษัท ข. บริษัท ก. จะเป็นผู้รายงานข้อมูลนั้น ใดๆก็ตาม หาก บริษัท ก. ไม่ใช่สมาชิกของกลุ่มซีเอสไอ แต่บริษัท ข. เป็นสมาชิก บริษัท ข. จะรายงานว่าเป็นการเสียชีวิตของบุคคลที่สาม

ภาคผนวก 1 - การอธิบายคำนิยาม

เพื่อให้การจัดทำรายงานดัชนีชี้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยที่จะนำเสนอให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เป็นรายงานที่โปร่งใส น่าเชื่อถือ และมีความถูกต้อง ซีเอสไอ ได้เสนอให้มีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอย่างเป็นอิสระ กับดัชนีชี้วัดผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามแนวปฏิบัติดังต่อไปนี้

ข้อมูลที่จะทำการตรวจสอบ	การตรวจสอบ หรือ การรับรองขอมูลระดับปานกลาง หรือ ขอมูลจำกัด (หรือ รายงานเชิงลบ*)	การตรวจสอบ หรือการรับรองขอมูลที่เชื่อถือได้ (หรือ รายงานเชิงบวก**)
ชื่อเสียงของผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ ควรเป็นผู้ที่ได้รับการยอมรับในระดับประเทศ หรือเป็นหน่วยงานตรวจสอบความถูกต้องที่มีชื่อเสียง	ผู้ตรวจสอบ ควรเป็นผู้ที่ได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ หรือได้รับการยกย่องว่ามีมาตรฐานการทำงานที่เหมาะสม
ขอบเขตข้อมูลที่จะตรวจสอบ	ข้อมูลที่จะทำการตรวจสอบ ควรครอบคลุมดัชนีชี้วัดการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทั้งหมดของซีเอสไอ (ซึ่งรวมถึง อัตราการเสียชีวิต ความถี่ของการบาดเจ็บที่ทำให้สูญเสียเวลาทำงาน และอัตราความรุนแรง)	ขอบเขตการตรวจสอบ อาจครอบคลุมการตรวจสอบไป ยังทุกกิจกรรม รวมถึง การตรวจสอบนโยบายด้านความปลอดภัย การนำนโยบายไปใช้ แผนปรับปรุงความปลอดภัย และกำหนดเป้าหมาย
ขอบเขตพื้นที่ของการตรวจสอบ	การตรวจสอบ ควรครอบคลุมทุกกระบวนการรวบรวมข้อมูลดัชนีชี้วัดการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัทสมาชิกซีเอสไอ โดยมาจากโรงงานซีเมนต์ทุกแห่งของบริษัท และการคำนวณดัชนีชี้วัดผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้ผลิตปูนซีเมนต์ทั้งหมดของสมาชิกซีเอสไอ	ขอบเขตการรายงาน ควรครอบคลุมทุก การดำเนินการอื่นๆ (ไม่ว่าจะเป็น ธุรกิจโรงยอยหิน คอนกรีตผสมเสร็จ เป็นต้น) รวมทั้งข้อมูลของผู้รับเหมา บริษัทร่วม ฯลฯ
ขอบเขตการตรวจสอบ ความถูกต้องของข้อมูลในโรงงาน	การตรวจสอบ ควรรวมถึงการตรวจสอบความถูกต้อง และคุณภาพของแหล่งข้อมูลที่มาจากตัวแทนของโรงงาน โดยผู้ตรวจสอบอาจเข้าเยี่ยมชมกิจการ หรือตรวจสอบบันทึกรายงานอุบัติเหตุในพื้นที่โรงงาน ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบอิสระ ควรเป็นผู้กำหนดสถานที่ที่จะเข้าเยี่ยมชมเอง	จำนวนโรงงานที่จะตรวจสอบ อาจมีจำนวนมากขึ้น เพื่อให้ความถูกต้องของข้อมูลมีความน่าเชื่อถือทางด้าน สถิติมากยิ่งขึ้น
หลักปฏิบัติในการตรวจสอบ ความถูกต้อง	ในการประเมินข้อมูลจากส่วนกลาง และจากโรงงาน ผู้ตรวจควรปฏิบัติตามหลักการตรวจสอบความถูกต้องที่กำหนดไว้ ไม่ว่าจะเป็น ขอบเขตการตรวจสอบ ความสำคัญของข้อมูล ความสมบูรณ์ ความถูกต้อง และความเป็นกลางของข้อมูล รวมทั้ง การนำข้อมูลมาเปรียบเทียบ	หลักการตรวจสอบ อาจปรากฏอยู่ใน มาตรฐานการตรวจสอบ หรือ AA1000 Assurance Standard, ISAE 3000, GRI G3 หรือมาตรฐานที่ใกล้เคียงกัน
รายงานการตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ ควรจัดทำรายงานการตรวจสอบความถูกต้อง โดยสรุปข้อมูลที่รวบรวมได้ และคำแนะนำเพื่อพัฒนา และปรับปรุง ให้แก่สมาชิกซีเอสไอ	รายงานการตรวจสอบ ควรรวมอยู่ในรายงานของสมาชิก ซีเอสไอ ที่เผยแพร่ต่อสาธารณะ (เช่น รายงานความรับผิดชอบต่อองค์กรที่มีต่อสังคม)
การเริ่มต้น	กระบวนการตรวจสอบความถูกต้องควรเริ่มมีการดำเนินการกับสมาชิกซีเอสไอทั้งหมด ภายในปี 2551 โดยตรวจสอบข้อมูลความปลอดภัยของปี 2550 และจัดทำต่อเนื่องไปอย่างน้อย ทุกๆ 3 ปี หรือ ทุกปี หากสามารถทำได้	การตรวจสอบความถูกต้อง ควรจัดทำทุกปี และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ อย่างช้าที่สุดภายในวันที่ 1 กันยายนของทุกปี

หมายเหตุ 1: ในมุมมองของการปฏิบัติงาน การตรวจสอบดัชนีชี้วัดผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยนั้น อาจจะดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น หากจัดทำโดยผู้ตรวจสอบรายเดียวกัน และเป็นโรงงานที่ตรวจสอบแห่งเดียวกัน ที่ใช้ในการตรวจสอบข้อมูลเรื่อง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

หมายเหตุ 2: โดยทั่วไป การตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่จากองค์กรต่างๆ เช่น องค์กร US Mine Safety and Health Administration, Occupational Safety and Health Administration หรือพิจารณาบทวนโดย Global Reporting Initiatives อาจให้ข้อมูลการรายงานด้านความปลอดภัยที่ไม่น่าเชื่อถือเพียงพอ

* รายงานเชิงลบ หมายถึง ผู้ตรวจสอบไม่พบข้อผิดพลาดที่สำคัญ หรือมีการร้องเรียนที่เป็นเท็จ ในรายงานความปลอดภัย

** รายงานเชิงบวก หมายถึง ในแง่ของการประเมินโดยละเอียดแล้ว ผู้ตรวจสอบสามารถให้ความมั่นใจว่า ข้อมูลที่ ตรวจสอบมีความถูกต้องครบถ้วน

ภาคผนวก 2 – ตัวอย่างอุบัติเหตุ และการบันทึกข้อมูล

ตัวอย่างที่ 1: อุบัติเหตุรถชนนอกพื้นที่โรงงาน ทำให้ผู้ขับขี่จักรยานเสียชีวิต

ไม่ต้องรายงาน

รายละเอียด: บริษัทคอนกรีตผสมเสร็จ ใช้รถ spot hauler จัดส่งคอนกรีตในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง หลังจากส่งสินค้าครั้งสุดท้าย คนขับรถได้กลับมายังบริษัทเพื่อส่งเอกสารการจัดส่งสินค้า และเดินทางกลับบ้าน ระหว่างทางกลับบ้าน รถ spot hauler จอดติดไฟแดงอยู่ตรงทางแยก และเมื่อสัญญาณจราจรเปลี่ยนเป็นไฟเขียว คนขับจึงได้เลี้ยวขวา โดยไม่รู้ว่า มีผู้ขับขี่จักรยานอยู่ข้างรถ ทำให้รถชนผู้ขับขี่จักรยานเสียชีวิต

บันทึกข้อมูลหรือไม่: การเสียชีวิตครั้งนี้ ไม่ต้องบันทึกรายงาน เนื่องจาก สัญญาที่ทำกับรถ hauler สิ้นสุดลง หลังจากที่คนขับรถส่งมอบเอกสารให้กับบริษัทสมาชิกของซีเอสไอ และออกจากบริษัทไปแล้ว

หากไม่มีการส่งเอกสารกลับ และคนขับ ขับรถออกไปเพื่อ ไปทำงานให้กับบริษัทอื่น หรือเดินทางกลับบ้านเลย สัญญานั้นได้สิ้นสุดลงแล้ว เพราะได้ส่งสินค้าแล้วเสร็จ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลังจากนี้ ไม่ต้องนำมาบันทึก

ตัวอย่างที่ 2: การบาดเจ็บที่สูญเสียชีวิตการทำงาน ระหว่างเล่นกีฬาที่สนับสนุนโดยบริษัท

ไม่ต้องรายงาน

รายละเอียด: พนักงานเล่นฟุตบอลในฐานะตัวแทนของบริษัทในช่วงพัก โดยบริษัทได้สนับสนุนเสื้อยืดให้กับทีมนี้ พร้อมติดโลโก้ของบริษัทบนอกเสื้อ ระหว่างการแข่งขัน พนักงานเกิดเหยียบพลาด และทำให้เอ็นร้อยหวายบริเวณเข่าขาด ต้องหยุดพักงาน

บริษัทฯ ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรมนี้อย่างเป็นทางการ หรือมีส่วนในการจัดกิจกรรมครั้งนี้

บันทึกข้อมูลหรือไม่: หากการเข้าร่วมกิจกรรมครั้งนี้ (ในกรณีนี้ คือ การแข่งขันฟุตบอล) เป็นกิจกรรมที่จัดโดยบริษัทฯ เช่น เป็นกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างพนักงานบริษัท ในกรณีนี้ ต้องบันทึกข้อมูล

แต่หากกิจกรรมนี้ เกิดขึ้นโดยความสมัครใจ เช่นเดียวกับกรณีข้างต้น

ไม่ต้องมีการบันทึกข้อมูลการบาดเจ็บใดๆ และไม่ต้องทำรายงาน รวมทั้ง ในกรณีที่บริษัทจัดสถานที่ให้ เช่น ให้ใช้โรงยิม หรือสนามกีฬา ทรายใต้ที่การบาดเจ็บไม่ได้เกิดจากโครงสร้างอาคาร หรือสถานที่ที่จัดให้เกิดพังลงมา และเป็นการใช้สถานที่ในช่วงพัก และเป็นไปโดยความสมัครใจ

ตัวอย่างที่ 3: อุบัติเหตุรถชนประสาธนา

ไม่ต้องรายงาน

รายละเอียด: รถบรรทุกของบริษัทสมาชิกซีเอสไอ

วิ่งอยู่บนทางถนนหลัก แต่เกิดมีรถยนต์ของบุคคลที่สามวิ่งข้ามฝั่งมาชนประสาธนา กับรถบรรทุกปูนซีเมนต์ ทั้งคนขับรถยนต์ และคนขับรถบรรทุกเสียชีวิตในเวลาต่อมา

บันทึกข้อมูลหรือไม่: ผู้เห็นเหตุการณ์ ยืนยันว่า คนขับรถบรรทุก ไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุครั้งนี้ได้ และไม่ได้มีส่วนผิดกับเหตุการณ์ครั้งนี้ หน่วยฉุกเฉิน ยืนยันว่า คนขับรถบรรทุก คาดเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น ไม่ต้องบันทึกอุบัติเหตุครั้งนี้ รวมทั้ง ไม่ต้องบันทึกการเสียชีวิตของบุคคลที่สาม และคนขับรถบรรทุก

ตัวอย่างที่ 4: เหตุการณ์ล้อรถบรรทุกทับบุคคลที่สามเสียชีวิต

ไม่ต้องรายงาน

รายละเอียด: รถบรรทุกของบริษัทสมาชิกซีเอสไอ วิ่งมาอย่างช้าๆ ตามถนนสายหลัก

โดยไม่ทันระวัง และไม่ทราบว่า มีบุคคลที่สามเดินเข้ามาใกล้ และป็นขึ้นมาบนรถบรรทุก ในขณะที่คนขับ ขับรถไปเรื่อยๆ บุคคลที่สามที่อยู่บนรถเกิดสั่นหล่นลงจากรถหลุดเข้าไปข้างใต้ล้อรถในขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่

บันทึกข้อมูลหรือไม่: พยานผู้เห็นเหตุการณ์ ยืนยันว่า คนขับรถบรรทุกไม่ทราบว่า มีบุคคลที่สามเดินเข้าไปใกล้ และป็นขึ้น ไปบนรถ โดยบุคคลที่สามอาจพยายามที่จะดิ้นรนไปด้วย หรืออาจทำไปด้วยความสนุก ซึ่งถือว่าเป็นการกระทำที่อันตราย ดังนั้น กรณีนี้ ไม่ต้องบันทึกข้อมูล

ตัวอย่างที่ 5: **อุบัติเหตุรถยนต์ที่เกิดขึ้นโดยคนขับรถที่เป็นบุคคลที่สาม**

ต้องรายงาน

รายละเอียด: ผู้ประสบเหตุ เป็นพนักงานของบริษัทสมาชิกซีเอสไอ นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารในรถยนต์ของบริษัท และได้ปรับที่นั่งเอนหลังไปประมาณ 45 องศา เพื่อที่จะนอนพัก และได้ใช้มือดันเข็มขัดนิรภัยให้หลวม เพื่อให้นอนได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ขณะนั้นรถยนต์ของบุคคลที่สามที่วิ่งมาอย่างรวดเร็วทางด้านซ้าย เกิดชนเข้ากับรถบริษัทของสมาชิกซีเอสไอทางประตูหลังด้านซ้าย แล้วขับรถหลบหนีไป

รถบริษัท พลิกคว่ำ และกระเด็นออกไปประมาณ 2-3 เมตร โดยคนขับรถที่คาดเข็มขัดนิรภัย สามารถเดินออกจากกริดได้โดยไม่ได้รับบาดเจ็บ อย่างไรก็ตาม พนักงานที่นั่งอยู่ในที่นั่งของผู้โดยสารกลับกระเด็นออกจากตัวรถ และเสียชีวิต

บันทึกข้อมูลหรือไม่: การเสียชีวิตของผู้โดยสารบนรถครั้งนี้ ต้องบันทึกข้อมูลไว้ เพราะผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และเหมาะสม ตามที่ได้กำหนดไว้ในแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการขับรถ ทั้งนี้ การใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม จะสามารถป้องกันการเสียชีวิตครั้งนี้ได้

ตัวอย่างที่ 6: **รถบรรทุกที่เป็นคู่สัญญากับบริษัทวิ่งขนคนเดินถนนบนถนนสาธารณะ**

ต้องรายงาน

รายละเอียด: รถบรรทุกที่เป็นคู่สัญญากับบริษัท วิ่งอยู่ในเส้นทางที่จะไปส่งปูนซีเมนต์ ขณะวิ่งรถเปล่ากลับได้เกิดอุบัติเหตุขึ้นโดยคนเดินถนน พยายามที่จะข้ามถนน 4 เลน ซึ่งเป็นถนนทางหลวงและมีการกำหนดความเร็วให้รถวิ่งได้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เหตุจึงถูกรถบรรทุกชน เนื่องจากข้ามถนนบริเวณที่ไม่ใช่ทางข้าม เหตุเสียชีวิตทันที แต่คนขับรถไม่ได้รับบาดเจ็บ

บันทึกข้อมูลหรือไม่: จากผลการสอบสวนอุบัติเหตุ พบว่าคนขับรถไม่ได้เข้ารับการอบรมเรื่องข้อกำหนดเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน รวมทั้ง รถบรรทุกไม่ได้รับการอนุมัติจากบริษัทสมาชิก ทีมงานผู้ขนส่ง ไม่มีการประเมินเส้นทางก่อนการเดินทาง และไม่มีการวางแผนการเดินทางไว้ล่วงหน้า ยิ่งไปกว่านั้น คนขับรถไม่ได้นำหลักการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุมาใช้ จึงไม่ได้คาดคิดว่า จะมีคนเดินข้ามถนนบนทางหลวง แม้ว่าพฤติกรรมของคนเดินถนน จะถือว่าเป็นความเสี่ยง แต่ความรับผิดชอบจะตกอยู่ที่คนขับรถ เพราะเขาสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุครั้งนี้ได้ โดยนำหลักการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุมาปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม การเสียชีวิตกรณีนี้ จึงต้องบันทึกข้อมูลไว้

ตัวอย่างที่ 7: **รถบรรทุกที่เป็นคู่สัญญากับบริษัท ชนเข้ากับรถที่วิ่งอยู่บนทางหลวง**

ต้องรายงาน

รายละเอียด: เวลาประมาณ 4.00 น. รถบรรทุกที่เป็นคู่สัญญากับบริษัท ได้ออกจากโรงงานเพื่อส่งปูนซีเมนต์ให้กับรถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ ผลการสอบสวนพบว่า คนขับรถบรรทุกพยายามที่จะหลบรถที่จอดอยู่บนถนนเพื่อรอเลี้ยวซ้าย คนขับพยายามที่จะแซงรถที่จอดอยู่จึงวิ่งเบี่ยงไปยังเลนตรงข้าม และชนเข้ากับรถที่วิ่งมา คนขับรถของรถที่วิ่งมาบนเลนตรงข้าม เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

บันทึกข้อมูลหรือไม่: อุบัติเหตุนี้ ต้องบันทึกว่าเป็นการเสียชีวิตของบุคคลที่สาม เนื่องจาก คนขับรถบรรทุกขับรถโดยประมาทเพราะพยายามที่จะหลบรถที่จอดอยู่ ทั้งนี้ หากใช้กฎการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และใช้ความเร็วที่เหมาะสม จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้

ตัวอย่างที่ 8: **รถบรรทุกที่เป็นคู่สัญญากับบริษัทขนคนเดินถนนบนทางสาธารณะ**

ไม่ต้องรายงาน

รายละเอียด: รถบรรทุกที่เป็นคู่สัญญากับบริษัท อยู่ระหว่างเดินทางกลับหลังจากส่งสินค้าในเมืองเรียบบร้อยแล้ว ในช่วงที่เกิดเหตุ เป็นช่วงชั่วโมงเร่งด่วนตอนบ่าย และการจราจรคับคั่ง รถบรรทุกเริ่มเคลื่อนตัวหลังจากติดไฟแดงอยู่ตรงทางแยกบนถนน 6 เลน (3 เลนในแต่ละฝั่ง) และรอสัญญาณไฟอยู่ในเลนขวามือ บริเวณแยกนี้ ยังไม่มีคนเดินข้ามถนน แต่จู่ๆ กลับมีคนเดินออกมาจากสวนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงกัน กำลังจะก้าวลงฟุตบาท เพื่อพยายามข้ามถนน ในขณะที่การจราจรเริ่มเคลื่อนตัว ผู้เสียชีวิตกลับลิ้น และหลุดเข้าไปอยู่ล้อหลังของรถบรรทุกที่จอดอยู่ในเลนทางขวา ทำให้เขาเสียชีวิตในเวลาต่อมาที่โรงพยาบาล

บันทึกข้อมูลหรือไม่: ข้อมูลใน GPS ยืนยันว่า รถบรรทุกเคลื่อนตัวอย่างช้าๆ (ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ มีการตรวจสอบคุณสมบัติของรถบรรทุก การเข้าอบรม ชั่วโมงการทำงาน และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตามที่กำหนดไว้ พยานที่เห็นเหตุการณ์ให้การว่า สัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อตอนที่ผู้เสียชีวิตเริ่มข้ามถนน และเดินเข้ามาใกล้จุดบอดของรถบรรทุกจากการสอบสวนของตำรวจ สรุปว่า คนขับรถบรรทุกไม่มีความผิด และพบว่า ผู้เสียชีวิตมีอาการเมาสุรา ดังนั้น การเสียชีวิตในกรณีนี้ ไม่ต้องบันทึกข้อมูล

การริเริ่มเพื่อความยั่งยืนของธุรกิจปูนซีเมนต์ (Cement Sustainability Initiatives – CSI)

การริเริ่มเพื่อความยั่งยืนของธุรกิจปูนซีเมนต์ (Cement Sustainability Initiatives) เป็นความพยายามของบริษัทผู้ผลิตปูนซีเมนต์ชั้นนำกว่า 24 บริษัทซึ่งมีการดำเนินธุรกิจกว่า 100 ประเทศทั่วโลก ถือเป็นผลผลิตปูนซีเมนต์กว่าร้อยละ 30 ของการผลิตปูนซีเมนต์ทั่วโลก สมาชิกซีเอสไอจะมีขนาดกิจการตั้งแต่บริษัทระดับภูมิภาคขนาดใหญ่ ไปจนถึงผู้ผลิตปูนซีเมนต์ขนาดเล็ก สมาชิกซีเอสไอทั้งหมดได้ร่วมแผนการพัฒนายั่งยืนไว้ในกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจ และการผลิต เพื่อรักษาสภาพทางการเงินให้แข็งแกร่ง พร้อมกับความมุ่งมั่นเพื่อรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเท่าเทียมกัน CSI เป็นแนวคิดริเริ่มจากสภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (WBCSD)

www.wbcdcement.org

www.wbcdcement.org/safety

สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (WBCSD)

สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (WBCSD) เป็นองค์กรที่นำโดยผู้บริหารระดับสูงของบริษัทต่างๆ ที่มีแนวคิดก้าวหน้าซึ่งครอบคลุมชุมชนทางธุรกิจจากทั่วโลก เพื่อสร้างสรรค์อนาคตที่ยั่งยืนทั้งด้านสังคม และสิ่งแวดล้อม ให้กับธุรกิจต่างๆ สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ยังได้นำแนวคิดการเป็นผู้นำที่ได้รับการยอมรับมาปรับใช้ พร้อมกับให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ เพื่อสร้างแนวทางแก้ไขที่เป็นไปในทางสร้างสรรค์ และแลกเปลี่ยนความรู้ซึ่งกันและกัน นอกเหนือจากการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในฐานะที่เป็นที่ปรึกษาให้กับธุรกิจต่างๆ แล้ว สภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ยังได้ช่วยเข้าไปให้ความเห็นและเปลี่ยนแปลงนโยบายบางอย่าง เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน

WBCSD ยังได้เปิดพื้นที่เพื่อให้สมาชิกกว่า 200 บริษัท ซึ่งเป็นตัวแทนของธุรกิจทั้งหมดรวมทั้งทวีป และมีรายได้รวมกันมากกว่า 7 ล้านล้านดอลลาร์ ได้แลกเปลี่ยน และแบ่งปันแนวทางการปฏิบัติที่ดีในประเด็นเรื่องการพัฒนาอย่างยั่งยืน และพัฒนาเครื่องมือใหม่ๆ ที่สามารถเปลี่ยนสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนี้ สภาฯ จะได้รับประโยชน์จากเครือข่ายกว่า 60 ประเทศทั่วโลกทั้งในระดับประเทศ และสภาธุรกิจระดับภูมิภาค รวมทั้ง หน่วยงานองค์กรธุรกิจ ซึ่งส่วนใหญ่จะดำเนินกิจการอยู่ในประเทศที่กำลังพัฒนา

www.wbcd.org

คำจำกัดสิทธิ์ความรับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นในนามของสภาธุรกิจโลกเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (WBCSD) ซึ่งมีลักษณะเหมือนกับรายงานฉบับอื่นๆของ WBCSD คือ เป็นผลจากความพยายามร่วมมือของเลขาธิการและผู้บริหารจากบริษัทที่เป็นสมาชิก หลายบริษัท ได้ร่วมทบทวนร่างเอกสารนี้เพื่อให้อุ่นใจว่าเอกสารฉบับนี้เป็นสิ่งที่แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่ของสมาชิก อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หมายความว่าทุกบริษัทที่เป็นสมาชิกจะเห็นด้วยกับทุกข้อความในเอกสารนี้

The Thai language version of this document (prepared with kind contribution of SCG Cement) is a convenience translation of the original English language version. In case of discrepancies between the original English language document and its Thai convenience translation, the original English version shall apply and prevail. Please visit the CSI website (www.wbcdcement.org) for more information.

เอกสารฉบับภาษาไทยนี้ (ได้รับความอนุเคราะห์จากบริษัทเอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด) ได้แปลมาจากชุดต้นฉบับภาษาอังกฤษ ในกรณีที่เกิดความแตกต่างของความหมายในภาษาไทยกับภาษาอังกฤษ ให้ยึดความหมายในภาษาอังกฤษซึ่งเป็นต้นฉบับเป็นหลัก โดยสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก CSI web site (www.wbcdcement.org)

Design:

Michael Martin

Copyright:

© WBCSD, May 2013

ISBN:

2-940240-67-1





ใบแทรกนี้เป็นส่วนหนึ่งของ the Cement Sustainability Initiative's (CSI) [ความปลอดภัยในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์: แนวปฏิบัติในการรายงานอุบัติเหตุกลุ่ม CSI \(version 4.0\)](#) ซึ่งปรับปรุงแก้ไขจากเอกสารต้นฉบับเดือน May 2013.

ข้อมูลในใบแทรก

1. การรายงานชั่วโมงการทำงานของผู้รับเหมาที่ขับรถขนส่ง สำหรับ คำจำกัดความของ ชั่วโมงการทำงานใน “**นิยามคำศัพท์**” ในหน้า 6 ของแนวปฏิบัติในการรายงานนี้ ขอให้มีความหมายดังนี้:

ชั่วโมงการทำงาน

การคิดชั่วโมงการทำงานจริง ให้คำนวณตามแนวทาง ดังนี้ :

- พนักงาน = คิดชั่วโมงการทำงานทั้งหมดของพนักงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องรายงานตามแนวปฏิบัติในการรายงานกลุ่ม CSI
- ผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วง = คิดชั่วโมงการทำงานทั้งหมดของผู้รับเหมา/ผู้รับเหมาช่วงที่เกี่ยวข้องในการทำงานให้กับบริษัทหรือนามของบริษัท
- **การรายงานชั่วโมงการทำงานของผู้รับเหมาขับรถขนส่งที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขึ้นลงสินค้า กิจกรรมการรับส่งสินค้าให้ถือว่าไม่เข้าข่ายต้องรายงาน แม้กิจกรรมนั้นจะทำในนามของบริษัทก็ตาม** กรณีถ้าเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTI) ระหว่างที่ดำเนินกิจกรรมนี้ ก็ให้นับเป็นอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ถึงแม้จะไม่มีชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมนี้ก็ตาม

สิ้นสุดใบแทรก #1

